

LO: Københavnerne skal lære, at Nordvestjylland kan betale sig

Fagbevægelsen afviser teknokraters matematik om trafik og forlanger, at politikerne nu skærer motorvejen igennem til Holstebro af hensyn til arbejdspladserne

Hvis Danish Crown skal bygge et nyt storslagteri, så kommer det til at ligge tæt på en motorvej. Derfor kan jobbene på slagterierne i Nordvestjylland være i fare, hvis ikke der bygges en motorvej helt til Holstebro. Sådan lyder advarslen fra Frans Bach, der er formand for 19.000 lønmodtagere i LO-Nordvestjylland. Han er bekymret over massive meldinger om, at Infrastrukturkommissionen i sin rapport, der offentliggøres i dag, nærmest overser Nordvestjylland.

I stedet peges der på at bygge nye motorveje i Østdanmark. Frans Bach erkender, at tallene viser, vejene omkring København er mere belastede. Men køerne skyldes navnlig folk på vej til eller fra arbejde.

- Derfor er løsningen i Østdanmark, at borgerne i større grad bruger tog og busser, siger Frans Bach. Fremtidsforskere har allerede sagt, at hvis vi bygger flere motorveje ved København, så vil det bare give endnu mere trafik, så de nye strækninger også hurtigt overfyldes.

LO-formanden opfordrer politikerne til at prioritere vejene til Nordvestjylland af hensyn til erhvervslivet og arbejdspladserne. Sådan at egnens mange virksomheder kan få deres råvarer hjem og sende deres produkter af sted. Samtidig er vestjyder afhængige af biler til arbejde, fordi der ikke kan indføres bare halvtimes-drift med tog eller busser.

Niels Hausgaard har en sang om, at "Egon ikke kan betale sig", fordi kronen er stærk, eller fordi renten er høj. Frans Bach mener, at Infrastrukturkommissionen nærmest begår den samme slutning som i "Egon": Nordvestjylland kan ikke betale sig. Han mener, at politikerne må afvise den type teknokratiske vurderinger og sikre ligelig udvikling.

- Det spiller sikkert også en rolle for kommissionens konklusioner, at 16 af de 21 medlemmer bor eller har udgangspunkt fra København. Kun tre jyder, en enkelt fynbo og en nordmand har været med.

- Politikerne skal tænke visionært og se fremad. Region Midtjylland har besluttet at bygge et nyt stort sygehus i Vestjylland. Det vil give masser af ny, ekstra trafik. Både borgere og ambulancer skal kunne komme snildt frem. Det er på flere måder liv eller død at få motorvejen ført igennem til Holstebro, sammenfatter Frans Bach.

Han tilføjer, at Region Midtjyllands kommuner i samarbejde med LO, DA, DI og resten af erhvervslivet på kommissionens foranledning har udarbejdet en enig indstilling, hvor motorvejen Herning-Holstebro var i top 5 af prioriteringer. Han mener, det også må vægte hos politikerne.